



โครงการจัดทำรายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานข้ามคลองปากนคร
อ.เมืองนครศรีธรรมราช
จ.นครศรีธรรมราช

การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

แผ่นพับประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 3





ความเป็นมาของโครงการ

ด้วยประชาชนในพื้นที่ ต.ปากนคร และต.ท่าไร่ อ.เมืองนครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช ประสบปัญหาความเดือดร้อนในการสัญจรระหว่าง 2 ตำบล ซึ่งปัจจุบันประชาชนยังสัญจรโดยเรือ ซึ่งส่งผลด้านคุณภาพชีวิต เกิดความไม่สะดวกในการมาใช้บริการของศูนย์ราชการ หรือสถานที่ราชการในพื้นที่ เช่น การเข้ารับบริการสถานพยาบาล การเดินทางมายังสถานศึกษา ทั้งนี้ หากมีการก่อสร้างสะพานข้ามคลองปากนคร อ.เมืองนครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช พร้อมถนนต่อเชื่อม จะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งช่วยให้การเดินทางของประชาชน เกิดความสะดวกและปลอดภัย ยกกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน นอกจากนี้ยังเป็นเส้นทางที่ใช้ในการอพยพ เคลื่อนย้าย หรือเข้าให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติต่าง ๆ ได้อย่างรวดเร็วยิ่งขึ้น



วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง** พัฒนาและต่อเติมโครงข่ายทางหลวงท้องถิ่นให้สมบูรณ์ด้วยการเป็นทางลัด (Shortcut) ทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างตำบล และพัฒนาพื้นที่โดยรอบ
- 2 เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัย** ในการสัญจร ลดระยะเวลาและระยะทางในการเดินทางของประชาชน นักท่องเที่ยว และผู้ใช้รถใช้ถนน รวมถึงใช้เป็นเส้นทางในการอพยพ เคลื่อนย้าย หรือเข้าให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติต่าง ๆ ได้อย่างรวดเร็วยิ่งขึ้น
- 3 เพื่อสนับสนุนและอำนวยความสะดวก** ด้านพาณิชยกรรม อุตสาหกรรม การบริการ และการท่องเที่ยวพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและการบริการโลจิสติกส์ในพื้นที่
- 4 เพื่อศึกษาความเหมาะสม** ความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ของโครงการ และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ
- 5 เพื่อศึกษาแนวทางเลือกและรูปแบบของโครงการ** การออกแบบเชิงหลักการ (Conceptual Design) ที่เหมาะสมให้สอดคล้องกับพื้นที่โครงการ



ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ



เชื่อมโยงการคมนาคม ลดระยะเวลาและระยะทางของการเดินทางด้วยการสร้างทางลัด (Shortcut) ทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างทางหลวงท้องถิ่นสายปากนคร และทางหลวงท้องถิ่นสายบางเขี้ยว-ชายทะเล ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น



สนับสนุนและอำนวยความสะดวกในการเดินทางแก่ประชาชนในพื้นที่ เพื่อประโยชน์ด้านพาณิชยกรรม ด้านบริการ และการท่องเที่ยวของชุมชน ด้านศึกษา ด้านสาธารณสุข ด้านศาสนา และการเข้าถึงศูนย์ราชการท้องถิ่น



เป็นเส้นทางเคลื่อนย้าย หรืออพยพ หรือให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยด้านอุทกภัย ด้านวาทภัย หรือด้านอื่น ๆ ของประชาชนในพื้นที่

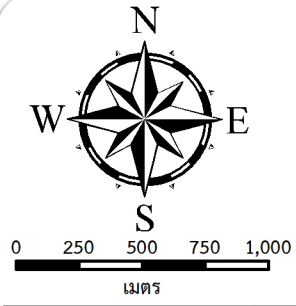
ระยะเวลาการดำเนินงาน 540 วัน

วันที่ 3 มกราคม 2568

เริ่มงาน

สิ้นสุดสัญญา

วันที่ 26 มิถุนายน 2569

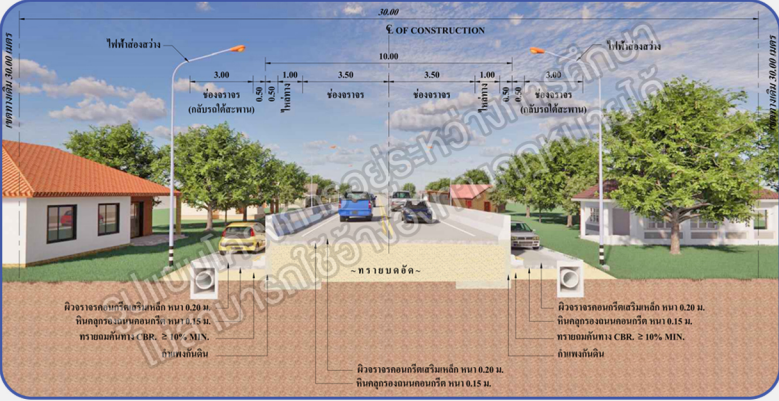


สะพานนางพระยา-บางหลวง

- สัญลักษณ์**
- แนวเส้นทางโครงการ
 - แนวถนนเชื่อมต่อสะพานปากนคร
 - เส้นทางการเดินทาง
 - เส้นทางคมนาคม
 - เส้นทางน้ำ
 - ขอบเขตตำบล
 - ขอบเขตจังหวัด

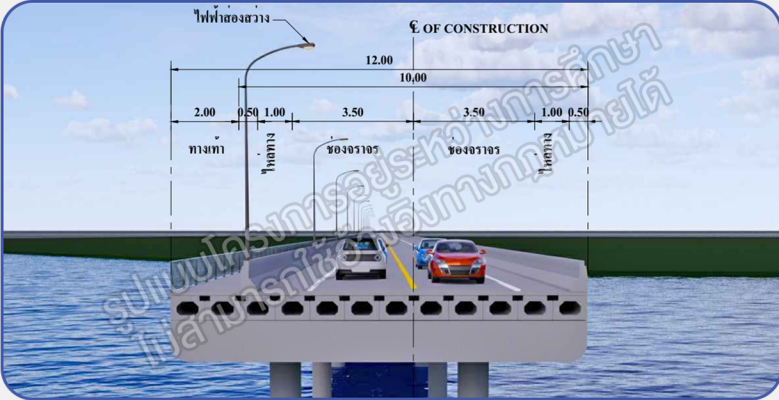
รูปแบบแนวเส้นทางโครงการ

A A รูปแบบถนน บริเวณด้านจุดเริ่มต้นสะพาน



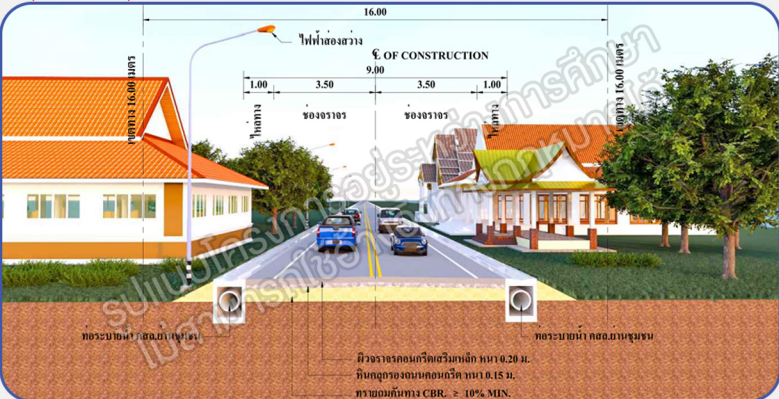
- ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร
- ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร
- ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร
- เติตทางเดิม 30.00 เมตร
- ระยะทางยาว 116.00 เมตร

B B รูปแบบโครงสร้างสะพาน



- โครงสร้าง แบบ Box Beam กว้าง 9.00 เมตร
- ราวสะพานข้างละ 0.50 เมตร
- ขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร
- ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร
- ระยะช่วงตอม่อสะพาน 20.00 เมตร จำนวน 10 ช่วง
- รวมความยาวสะพานทั้งหมด 200.00 เมตร
- ขนาดช่องลอดในแนวทางตั้ง 5.00 เมตร
- พร้อมทางเท้ารวมราวกันตก ด้านซ้ายทาง

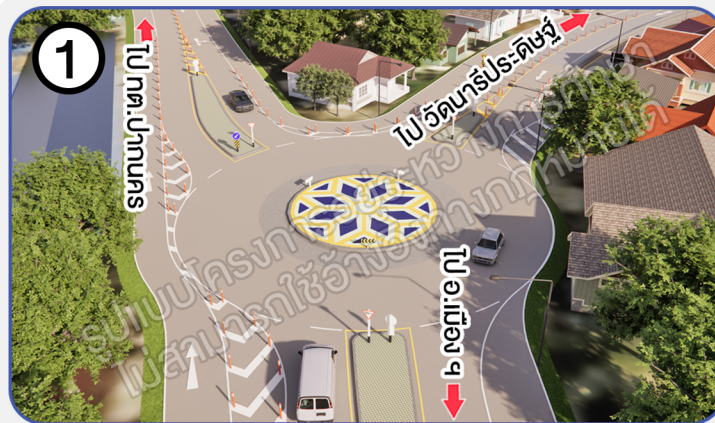
C C รูปแบบถนนบริเวณด้านจุดสิ้นสุดสะพาน



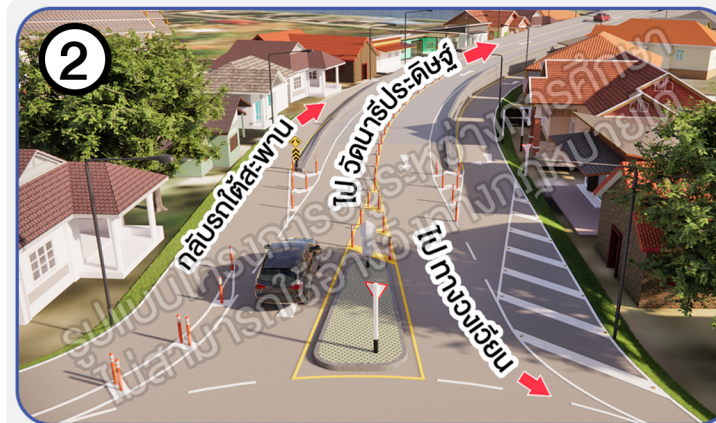
- ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร
- ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร
- ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร
- เติตทางกว้าง 16.00 เมตร
- ระยะทางยาว 183.00 เมตร



อ.เมืองนครศรีธรรมราช
ต.ปากนคร



- บริเวณทางแยก จุดเริ่มต้นโครงการ**
- ออกแบบทางแยกในรูปแบบของวงเวียน
 - พร้อมติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ



- รูปแบบสะพานโครงการ บริเวณจุดเริ่มต้นสะพาน (ฝั่งตำบลปากนคร)**
- สะพานกว้าง 9.00 เมตร
 - ราวสะพาน ข้างละ 0.50 เมตร
 - ขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร
 - ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร



- จุดกลับรถใต้สะพาน**
- ช่องทางจราจรสำหรับกลับรถ
 - กว้างจราจร 3.00 เมตร
 - ไม่มีไหล่ทาง
 - สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคล และรถบรรทุก 6 ล้อ
 - ความสูงช่องลอดไม่เกิน 3.50 เมตร บริเวณใต้สะพาน



- รูปแบบทางเท้า**
- ทางเท้าสำหรับคนเดิน กว้าง 2.00 เมตร
 - บริเวณด้านซ้ายทางของสะพานข้ามคลองปากนคร



- รูปแบบสะพานโครงการ บริเวณจุดสิ้นสุดสะพาน (ฝั่งตำบลท่าไร่)**
- สะพานกว้าง 9.00 เมตร
 - ราวสะพานข้างละ 0.50 เมตร
 - ขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร
 - ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร

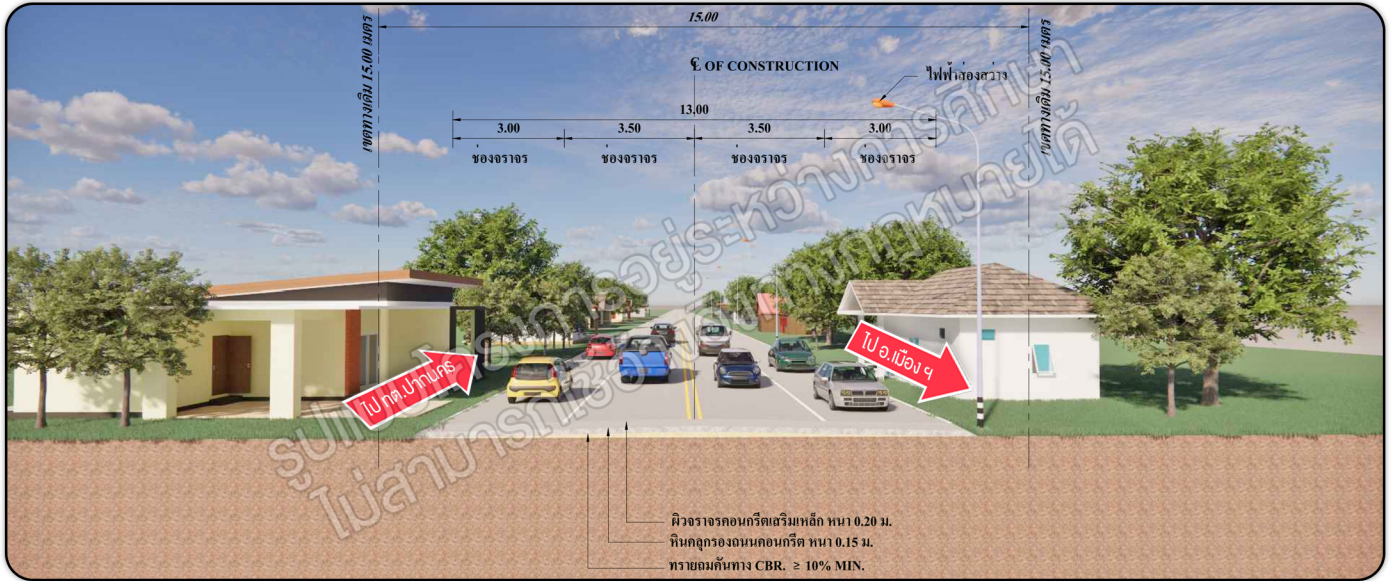


- บริเวณทางแยก จุดสิ้นสุดโครงการ**
- ออกแบบเป็นทางแยกระดับพื้น แบบไม่มีสัญญาณไฟจราจรควบคุม
 - พร้อมติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ

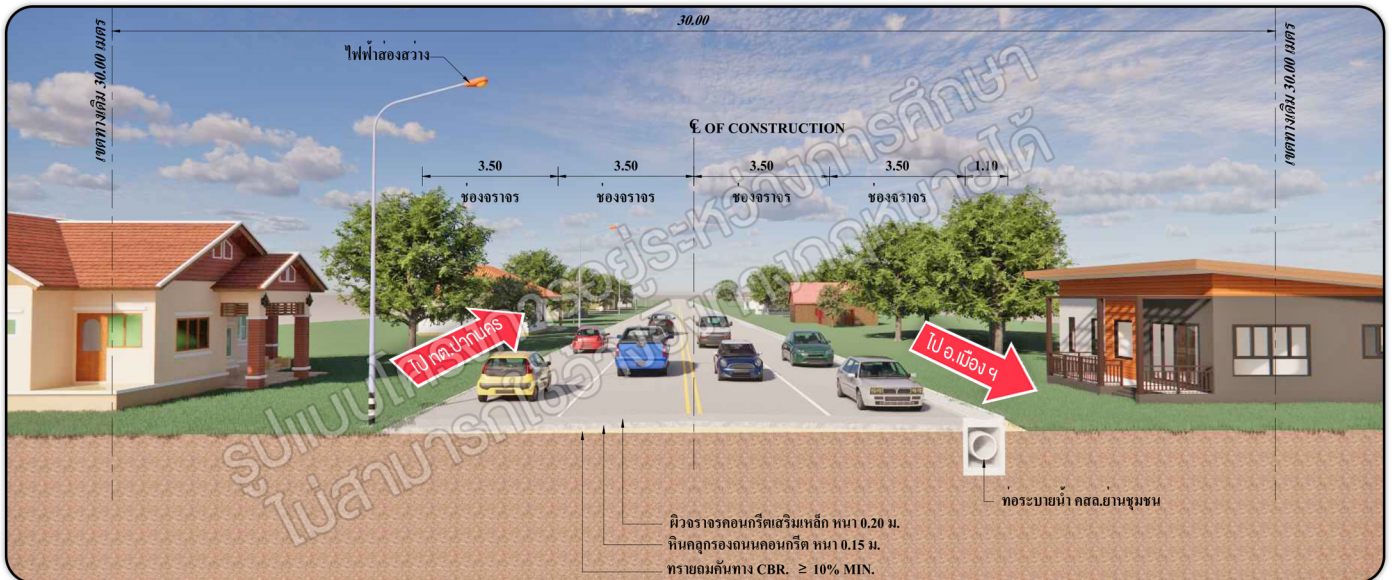


การปรับปรุงถนนเชื่อมต่อสะพานปากนคร

รูปแบบ ถนนต่อเชื่อม จุดเริ่มต้นโครงการ

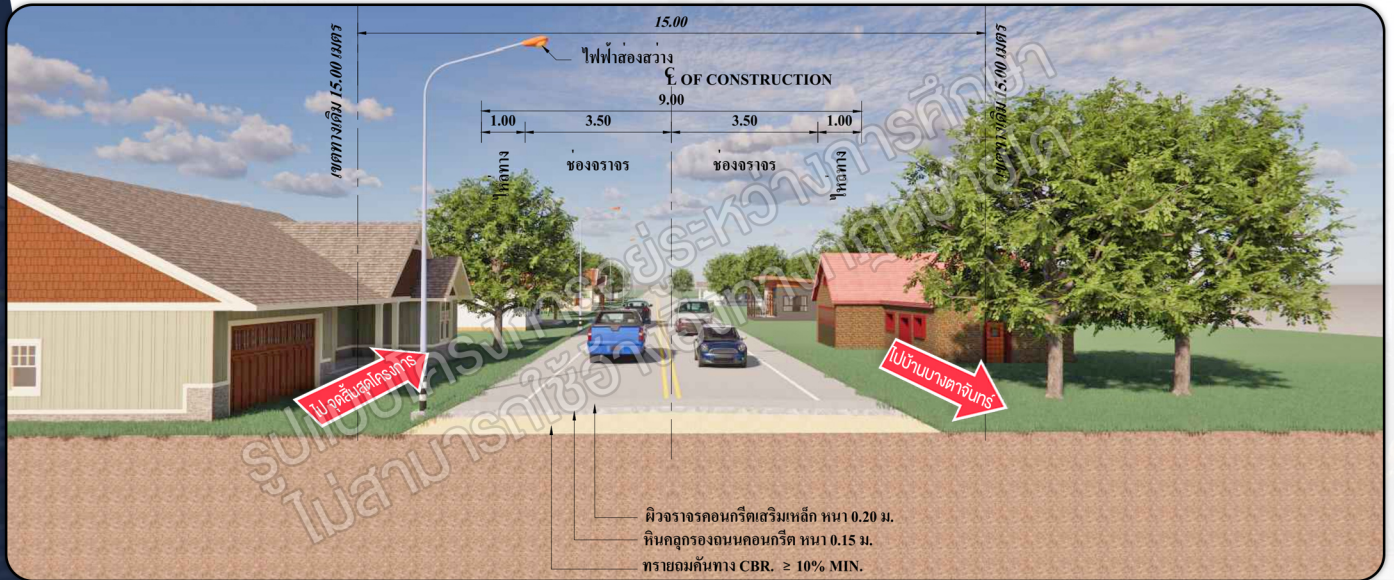


ทางหลวงท้องถิ่น สายพัฒนาการ-ช่ายทะเล (ด้านซ้ายทางของแนวเส้นทางโครงการ) ระยะทางยาวรวม 375.00 เมตร



ทางหลวงท้องถิ่น สายปากนคร (ด้านขวาทางของแนวเส้นทางโครงการ) ระยะทางยาวรวม 200.00 เมตร

รูปแบบถนนต่อเชื่อม จุดสิ้นสุดโครงการ



ถนนเชื่อมต่อบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ ทางหลวงท้องถิ่น สายบางชื่อย-ช่ายทะเล



การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการได้พิจารณาปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีความสำคัญครอบคลุม ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม รวม 4 ประเภท คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ทั้งหมด 27 ปัจจัย โดยสามารถสรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>ทรัพยากรดิน และการชะล้างพังทลายของดิน</p> 	<ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมงานก่อสร้างโครงสร้างสะพานข้ามคลองปากนคร จะมีปริมาณดินขุด ซึ่งต้องเคลื่อนย้ายออกจากบริเวณเดิมทั้งหมด 	<ul style="list-style-type: none"> กรมทางหลวงชนบทควบคุมและกำกับผู้รับจ้างก่อสร้างไม่ให้เกิดการกองดินไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง ติดตั้งรั้วดักตะกอนแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1.0 เมตร บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งคลองปากนคร เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากน้ำฝนลงสู่แหล่งน้ำ
<p>ภูมิอากาศ คุณภาพอากาศ/เสียง/ความสั่นสะเทือน</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ผลการคาดการณ์คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน จากกิจกรรมก่อสร้างโครงการต่อพื้นที่อ่อนไหวบริเวณโครงการ พบว่า มีเพียงค่าระดับเสียงในระยะก่อสร้างที่เกินเกณฑ์มาตรฐาน 	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ชนิดเมทัลชีท บริเวณโรงเรียนวัดนารังประดิษฐ์ และวัดนารังประดิษฐ์ รวมทั้งต้องสอบถามความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่บริเวณกำแพงกันเสียงก่อนดำเนินการติดตั้ง เลือกวิธีการก่อสร้างต่อม่อที่ก่อความสั่นสะเทือนที่น้อยต่อเสาเข็มเจาะเพื่อลดผลกระทบต่อบ้านเรือนข้างเคียง กรณีที่มีความเสียหายต่ออาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ ให้หยุดดำเนินการก่อสร้างทันที และต้องจัดวิศวกรผู้เชี่ยวชาญเข้าไปสำรวจและหาแนวทางป้องกันแก้ไขที่มีประสิทธิภาพ
<p>อุทกวิทยาน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศวิทยาทางน้ำ</p> 	<ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมงานก่อสร้างโครงสร้างสะพานปากนคร มีต่อม่อลงลำน้ำ คาดว่าจะมีผลกระทบต่อารเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินเล็กน้อย และส่งผลให้มีความขุ่นสูงขึ้น และรบกวนการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในน้ำ กิจกรรมงานก่อสร้างโครงสร้างสะพานอาจเกิดการรบกวนของเศษวัสดุจากการก่อสร้าง ทำให้ตะกอนพื้นท้องน้ำฟุ้งกระจาย ส่งผลให้คุณภาพน้ำเปลี่ยนแปลงไป 	<ul style="list-style-type: none"> ดินที่ขุดออกจากการก่อสร้างโครงการ ให้นำย้ายออกจากหน้างานบริเวณใกล้คลองทันที ตรวจสอบสภาพรั้วดักตะกอนให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดียู่เสมอ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ติดตั้งตาข่ายหรือผ้าใบใต้บริเวณโครงสร้างสะพานข้ามคลองปากนคร เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใต้บริเวณโครงสร้างสะพาน
<p>การคมนาคมขนส่งและจราจร/อุบัติเหตุ และความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง/ผู้ใช้ทาง</p> 	<ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง มีการใช้รถบรรทุก อาจทำให้ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้น และเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้ทาง 	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนวัดมุขาราม และโรงเรียนวัดนารังประดิษฐ์ในช่วงเวลาเช้า-เย็นตามเวลาเปิดปิดของโรงเรียน หรือหากมีกิจกรรมพิเศษต่าง ๆ ที่โรงเรียนจัด การขนย้ายวัสดุต่าง ๆ โดยเฉพาะหิน ปูน ทราย ต้องมีผ้าใบปิดคลุมท้ายรถมิดชิด เพื่อป้องกันการรบกวนของเศษวัสดุ ติดตั้งป้ายเตือน สัญลักษณ์ และเครื่องหมายจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้ชัดเจน ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างช่วงเวลากลางคืน ต้องติดตั้งแผงกันแสงก่อสร้าง สัญญาณเตือน และหลอดไฟให้แสงสว่าง ที่สามารถมองเห็นพื้นที่เขตการก่อสร้างได้ชัดเจน
<p>เศรษฐกิจสังคม</p> 	<ul style="list-style-type: none"> การพัฒนาโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน และการดำเนินชีวิตหรือวิถีชีวิตของชุมชนเปลี่ยนแปลงเล็กน้อยจากรูปแบบการเดินทางที่เปลี่ยนแปลง 	<ul style="list-style-type: none"> ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนบริเวณโครงการทราบถึงแผนการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน ติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณสำนักงานโครงการ และในกรณีที่มีการร้องเรียนจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ ให้ดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นโดยเร็ว ห้ามปิดกั้นทางเข้าออกพื้นที่ชุมชน ร้านค้าและสถานประกอบการ ในกรณีที่พื้นที่ก่อสร้างส่วนขยายกีดขวางทางเข้า-ออก ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดทำทางเบี่ยงหรือเว้นระยะพื้นที่ก่อสร้างชั่วคราวเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่
<p>สุนทรียภาพ ทักษะนิภาพ และการท่องเที่ยว</p> 	<ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมงานเตรียมการก่อสร้าง และงานเปิดหน้าดิน และการเตรียมพื้นที่ เพื่อปรับพื้นที่ให้มีความเหมาะสมต่อการปฏิบัติงานและสามารถนำเครื่องจักรกลเข้าไปทำงานได้ อาจก่อให้เกิดขยะมูลฝอยหรือเศษวัสดุหรือย้ายกองทิ้งไว้ หรือบางครั้ง ผู้รับจ้างก่อสร้างนำวัสดุก่อสร้างเข้ามาเก็บกองไว้ในพื้นที่ ทำให้เกิดภาพที่ไม่น่ามอง/ไม่สวยงาม 	<ul style="list-style-type: none"> จัดเก็บเครื่องจักรและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่ใกล้เคียงให้เป็นระเบียบเรียบร้อย หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องดำเนินการปรับสภาพพื้นที่บริเวณก่อสร้างรวมทั้งบริเวณที่กองวัสดุก่อสร้างให้กลับคืนสู่สภาพเดิมหรือใกล้เคียงสภาพเดิมมากที่สุด



ผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

การเตรียมความพร้อมชุมชน

วันพฤหัสบดีที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2568 เวลา 10.00 น.
ณ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าไร่



วันพฤหัสบดีที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2568 เวลา 13.00 น.
ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลปากนคร
อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช



เมื่อวันศุกร์ที่ 14 มีนาคม พ.ศ. 2568 เวลา 13.30-14.30 น. ณ ห้องประชุมศูนย์ปฏิบัติการ ชั้น 4 ศาลากลาง จังหวัดนครศรีธรรมราช



การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

วันอังคารที่ 20 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 ณ ห้องประชุมคอนเวนชัน 2 โรงแรมแกรนด์ปาร์ค อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช นายวิทยา เขียวรอด รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นประธานเปิดการประชุม ผู้เข้าร่วมประชุม ทั้งสิ้น 155 คน เป็นผู้เข้าร่วมประชุมในห้องประชุมจำนวน 108 คน และผู้เข้าร่วมประชุมผ่านระบบ Zoom Cloud Meeting จำนวน 47 คน



สรุปการประชุม



การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

เวทีที่ 1 พื้นที่ตำบลปากนคร

วันอังคารที่ 28 ตุลาคม 2568 เวลา 13.00 – 16.00 น.
ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลปากนคร อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช นางสาวกนกทิศา ศรีวิไล ปลัดอาวุโส อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช เป็นประธานเปิดการประชุม ผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 120 คน



สรุปการประชุม

เวทีที่ 2 พื้นที่ตำบลท่าไร่

วันพุธที่ 29 ตุลาคม 2568 เวลา 09.00 – 12.00 น.
ณ ศาลาการเปรียญวัดนารีประดิษฐ์ ตำบลท่าไร่ อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช นางสาวกนกทิศา ศรีวิไล ปลัดอาวุโสอำเภอเมืองนครศรีธรรมราช เป็นประธานเปิดการประชุม ผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 151 คน



สรุปการประชุม

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการในทุกประเด็นให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ

วันอังคารที่ 12 พฤษภาคม 2569 เวลา 09.00 – 12.00 น.
ณ ศาลาการเปรียญวัดนารีประดิษฐ์ ตำบลท่าไร่ อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช ร่วมกับการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Workplace (Meeting ID: 555 276 6266 Passcode: 062475)



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 , 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2554 5420
สายด่วน นข. 1146 website: www.drr.go.th



แนวทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช
โทรศัพท์ : 0 7537 8794
โทรสาร : 0 7537 8836
E-mail : nakhonsithammarat@dr.go.th



Line official



บริษัท กรุงเทพเอ็นจิเนียริ่งคอนซัลแตนท์ จำกัด
ติดต่อ : นางสาวพรศิริ อูระภา
โทรศัพท์ : 0 2691 9322-5 ต่อ 126
E-mail : keconsult.ds@gmail.com



บริษัท พีริเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ติดต่อ : นางสาวลินดา ไรยาดี
โทรศัพท์ : 0 2948 6014-5
E-mail : pdc_con@yahoo.com



เว็บไซต์โครงการ

www.สะพานข้ามคลองปากนคร.com